

Číslo jednací dokumentu: MMZL 082860/2018
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-067085/2018/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 29.6.2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 28.5.2018 podala právnická osoba:

Hroší stavby Morava a.s., IČO 28597460, Průmyslová 955, Holice, 779 00 Olomouc 9,
kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-66300-1/ČJ-2018-150506 ze dne 14. 6. 2018, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **místní komunikace – ul. U Dřevnice, komunikace pro pěší – chodníky v řešené lokalitě u obchodů UNI HOBBY a TERNO, bezjemenné veřejně přístupné účelové komunikace - příjezd k obchodům TERNO a UNI HOBBY, a podél levého břehu řeky Dřevnice, kolem autosalonů Toyota a Renault**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín, Louky**

v termínu: **od 5. 7. 2018 do 9. 7. 2018**

z důvodu: **provádění prací na rekonstrukci železničního přejezdu ev. č. P8232 a z důvodu potřeby vyznačit objízdnu trasu k obchodům UNI HOBBY a TERNO,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o vedení objízdny a obchodních tras apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-66300-1/ČJ-2018-150506 ze dne 14. 6. 2018.
3. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujícím úseku silnice I/49 (dle příložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
4. Práce budou probíhat za částečné uzavírky a při dočasném zjednosměrnění veřejně přístupné účelové komunikace směrem k silnici I/49, kdy bude postupně v každé etapě průběhu prací využit pouze jeden jízdní pruh (včetně protisměrného) pro výjezd na silnici I/49. S ohledem na dané zjednosměrnění bude zřízena jednosměrná objízdna trasa.
5. Související úpravy signálních plánů světelného signalizačního zařízení dotčené křižovatky u pracovního místa budou provedeny odbornou firmou s patřičným oprávněním. Dle sdělení odborné firmy – právnické osoby Patriot, spol. s r. o., sídlem Tuřanka 383/92, 627 00 Brno je ve všední dny od 22:00 do 5:00 hod. a v soboty, neděle a svátky od 22:00 do 6:30 hod. nastaven noční celočervený provoz, kdy všechny směry jsou na výzvu (bez přítomnosti vozidla na indukční smyčce je z nepojížděného směru stále signál „Stůj!“). S ohledem na doporučení této odborné firmy bude po dobu akce ve výše uvedené noční době na světelném signalizačním zařízení provozován tzv. režim „fáze blikající žlutá“. V denní dobu není předmětný pojížděný směr jednosměrně do křižovatky na výzvu, signál „Volno“ bude proto zařazován pravidelně v signálním plánu.
6. Pracovní prostory – výkopy v blízkosti pěších tras budou od okolí fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti pádu chodců do těchto výkopů a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny.
7. Pozemní komunikace, po kterých bude vedena a vyznačena objízdna trasa, budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která je daná objízdna trasa vyznačena. Na úseku komunikace, po kterém je vedena objízdna trasa a na kterém probíhá současně stavba (úsek komunikace označený z obou směrů svislými dopravními značkami „č. IP 22“ s textem „POZOR PRŮJEZD STAVBOU“), bude umožněn bezpečný provoz vozidel v celé šíři bez omezení.
8. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
9. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
10. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
11. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
12. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
13. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
14. Na pozemní komunikace, které ústí do dočasně zjednosměrněného úseku komunikace, bude před místem vyústění těchto komunikací na dočasně jednosměrnou komunikaci umístěno dopravní značení „č. B 24a“ příp. „č. B 24b“ tak, aby z těchto pozemních komunikací nemohlo dojít ke vjezdu vozidel do opačného směru dočasně zjednosměrněného úseku komunikace. Na dodatkových tabulkách č. E 13 – „Text nebo symbol“ umístěných pod svislými dopravními značkami „č. B 24a“ příp. „č. B 24b“ bude uvedena kombinace textu a symbolu „MIMO symbol č. 217 – jízdní kolo“.
15. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, jen v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
16. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.

17. Přechody pro chodce, které by vedly do pracovního místa, budou uzavřeny pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „PŘECHOD PRO CHODCE UZAVŘEN“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
18. Komunikace pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem úseku komunikace se zvláštním užíváním, budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
19. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
20. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
21. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
22. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
23. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
24. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pružovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
25. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
26. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
27. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
28. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
29. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
30. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Hroší stavby Morava a.s., IČO 28597460, Průmyslová 955, Holice, 779 00 Olomouc 9; kontaktní osoba: Martin Pikna, tel. 727 946 376.

Odůvodnění:

Dne 28.5.2018 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místní komunikaci – ul. U Dřevnice, na komunikacích pro pěší – chodnících v řešené lokalitě u obchodů UNI HOBBY a TERNO, a na bezejmenných veřejně přístupných účelových komunikacích - příjezd k obchodům TERNO a UNI HOBBY, a podél levého břehu řeky Dřevnice, kolem autosalonů Toyota a Renault v obci Zlín, Louky, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření

obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci železničního přejezdu ev. č. P8232 a z důvodu potřeby vyznačit objízdnou trasu k obchodům UNI HOBBY a TERNO.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-66300-1/ČJ-2018-150506 ze dne 14. 6. 2018. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy. V případě požadavku DI PČR Zlín, aby byly zpracované upravené signální plány světelného signalizačního zařízení součástí stanovení přechodné úpravy provozu, se správní orgán odkazuje na bod č. 5 výše uvedených podmínek stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci železničního přejezdu ev. č. P8232 a z důvodu potřeby vyznačit objízdnou trasu k obchodům UNI HOBBY a TERNO.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

3 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk
sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Hroší stavby Morava a.s., Martin Pikna, IDDS: ncwjmnh
sídlo: Průmyslová č.p. 955/4, Holice, 779 00 Olomouc 9

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 761 40 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy