

**Odbor dopravy a silničního  
hospodářství**  
oddělení silničního hospodářství

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
14.05.2018	Bc. Helena Dohnalová	KUZL26813/2018	KUSP26813/2018DOP-Doh

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu společnosti **Dopravní značení Mana s.r.o., sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, IČO: 28273699 v zastoupení na základě plné moci ze dne 27.3.2018: RIS-MONT s.r.o., sídlo: Zlín-Louky, Slanica 379, PSČ 764 13, IČO: 26238616** (dále také „navrhovatel“), po projednání s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“), opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

#### s t a n o v í

#### přechodnou úpravu provozu

**na silnici: I/49**

**v obci: Zlín**

**v úseku:** tř. T. Bati vpravo mezi křiž. s ul. Široká a ul. Díly IV (šachta č. 1 a šachta č. 2); tř. T. Bati vpravo před křiž. s ul. Díly V (šachta č. 6), pracovní místo v pravém jízdním pruhu dl. max. 15 m

**v termínu: 21.05.2018 – 31.08.2018**

**z důvodu: stání mechanizace při rekonstrukci vodovodu v rámci akce „Rekonstrukce vodovodu Zlín – Díly, tř. T. Bati, Štefánikova“**

**v rozsahu dopravního značení:**

podle 2 situací dopravního značení s názvem „REKONSTRUKCE VODOVODU ZLÍN – Díly, tř. T. Bati, Štefánikova“, které vypracovala paní Michalčíková, Dopravní značení Mana s.r.o., datum 20.07.2017 a které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení s tím, že při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Pevné pracovní místo na silnici I/49 bude využíváno v pravém jízdním pruhu v délce max. 15 m, se zachováním průjezdné šířky vozovky min. 3,0 m a to pouze pro potřeby stání mechanizace a vozidel stavby u výkopu šachty. Opačný směr nebude dotčen.
2. Pracovní místa na silnici I/49 nebudou realizovány současně, ale postupně.
3. Dopravní značení a zařízení na silnici I. třídy bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na silnici nebudou mechanismy, ale akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ upraveno tak, aby řádně označovalo pracovní prostor s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
4. Zvláštním způsobem budou užívány jen části silnice (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu silnice prováděny žádné práce spojené s akcí a na silnici nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy či vozidla stavby v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Stavební materiál nebude skladován na silničním tělese.
5. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy se budou pohybovat popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil silnice.
6. Pracovní prostor, zejména v blízkosti pěší trasy, bude fyzicky oddělen (např. oplocením, nikoli dopravní páskou) od okolí a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a zabezpečen (oplocen) proti pádu chodce do výkopu. Budou užity plotové zábrany, které jsou schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Budou užity přechodové lávky pro chodce schváleného typu a provedení (nosnost, zábradlí apod.).
7. V případě, že bude pracovní místo v blízkosti křižovatky, přechodu pro chodce apod., kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, nebudou v rozhledových polích umístěny žádné překážky (dopravní značení, zázemí stavby, apod.), které by omezovaly výhledy.
8. Bude případně upraveno stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou.
9. Práce nebudou zahájeny dříve, než bude umístěno veškeré potřebné a řádně stanovené dopravní značení a zařízení.
10. Dopravní značení a dopravní zařízení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
11. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb., na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
12. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, 3. vydání, schválených MD č.j. 21/2015-120-TN/1 s účinností od 1.4.2015 (dále jen „TP 66“), a dále v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
13. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
14. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům. např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhláše č. 294/2015 Sb. ad.
15. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.)
16. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.
17. Po celou dobu umístění přenosného DZ budou prováděny min. 2 x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
18. Po ukončení prací bude silnice I. třídy uvedena do původního stavu včetně veškerého dopravního značení.
19. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.

20. Vzhledem k termínu konání tradiční automobilové soutěže Barum Czech Rally 2018 (24.8.-26.8.2018), bude termín provádění prací zkrácen min. do 21.8.2018 případně budou práce přerušeny a silnice I/49 bude zajištěna tak, aby nedošlo k ohrožení silničního provozu a silnice byla průjezdná v celé šíři bez omezení.
21. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
22. Realizace přechodné úpravy provozu na silnici I/49 je podmíněna existencí rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK.
23. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení bude zodpovědný Pavel Krahulík, RIS-MONT s.r.o., sídlo: Zlín-Louky, Slanica 379, PSČ 764 13, tel.: 732 649 059.**

### **O d ů v o d n ě n í**

ODSH KÚZK obdržel dne 12.4.2018 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49 ve Zlíně, tř. T. Bati vpravo před křiž. s ul. Díly V (šachta č. 6); tř. T. Bati vpravo mezi křiž. s ul. Široká a ul. Díly IV (šachta č. 1 a šachta č. 2), podaný navrhovatelem, v souvislosti se stáním mechanizace při rekonstrukci vodovodu v rámci akce „Rekonstrukce vodovodu Zlín – Díly, tř. T. Bati, Štefánikova“ podle 2 situací dopravního značení s názvem „REKONSTRUKCE VODOVODU ZLÍN – Díly, tř. T. Bati, Štefánikova“, které vypracovala paní Michalčíková, Dopravní značení Mana s.r.o., datum 20.07.2017. ODSH KÚZK dnešním dnem zahájil řízení podle části šesté správního řádu (§ 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb. byl návrh projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. tj. s DI PČR Zlín, bylo doloženo stanovisko č.j. KRPZ-39750-1/ČJ-2018-150506 ze dne 10.04.2018. Přípomínky DI PČR Zlín týkající se stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49 jsou součástí podmínek tohoto stanovení.

Navrhovatelem bylo doloženo také souhlasné stanovisko správce silnice I/49 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín zn. SZ/0049/53200/2018/Pa ze dne 17.4.2018.

ODSH KÚZK stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/49 za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na této silnici v souvislosti s realizací akce „Rekonstrukce vodovodu Zlín – Díly, tř. T. Bati, Štefánikova“.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nedoručoval ODSH KÚZK návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

*Otisk razítka*

Bc. Helena Dohnalová  
referentka ODSH KÚZK  
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

**Příloha:** 2 x situace dopravního značení dle textu.

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:.....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....  
razítko a podpis oprávněné osoby

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.**

**Doručí se:**

**Dotčené osoby** (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabyvá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

**Dotčené osoby** (datová schránka):

- Dopravní značení Mana s.r.o., sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, IČO: 28273699 *v zastoupení:* RIS-MONT s.r.o., sídlo: Zlín-Louky, Slanica 379, PSČ 764 13, IČO: 26238616
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, *doručovací adresa:* Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

**Dotčené orgány** (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T.G.M. 3218, 76001 Zlín

**Ostatní** (datová schránka):

- Pavel Krahulík, RIS-MONT s.r.o., sídlo: Zlín-Louky, Slanica 379, PSČ 764 13
- Magistrát města Zlína, odd. dopravně správních řízení

- Magistrát města Zlína

**se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu.**