

Číslo jednací dokumentu: MMZL 060218/2018
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-054180/2018/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 14.5.2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 27.4.2018 podala právnická osoba:

Cyklistický klub Brno, z.s., IČO 03446344, Rašínova 103, Brno-město, 602 00 Brno 2,
kterou zastupuje ZLINMARK DZ s.r.o., IČO 04262701, Hviezdoslavova 1191, Slatina, 627 00 Brno 27
(dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-47755-2/ČJ-2018-150506 ze dne 11. 5. 2018, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/490, č. III/49026, č. III/49016, č. III/49018, č. III/49023, č. III/49020; místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace v obci Zlín (konkrétně viz situace dopravního značení v příloze)**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v termínu: **14. 7. 2018 – 15. 7. 2018**

z důvodu: **pořádání sportovní akce "Mistrovství Evropy v silniční cyklistice juniorek a juniorů, žen a mužů do 23 let ve Zlíně",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétních časech tohoto dopravního omezení v uvedené dny, o vedení objízdných tras apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-47755-2/ČJ-2018-150506 ze dne 11. 5. 2018.

3. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujícím úseku silnice I/49 (dle příložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikacích kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související se stavbou „SILNICE III/49018: ZLÍN VRŠAVA – JIŽNÍ SVAHY“ (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 13. 4. 2018, pod. č.j. MMZL 046352/2015; kontaktní osoba: Ing. Milan Bořuta /STRABAG a.s./, tel. 606 768 598). Realizace obou akcí musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, tj. stavební práce na silnici III/49018 v rámci akce „SILNICE III/49018: ZLÍN VRŠAVA – JIŽNÍ SVAHY“ budou omezeny (případně přerušeny) a dotčená pozemní komunikace bude upravena tak, aby byl zajištěn bezpečný a plynulý obousměrný provoz vozidel po tomto úseku silnice III/49018 bez omezení.
5. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
6. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
7. Akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. dostatečného počtu řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby byla řádně zajištěna bezpečnost účastníků akce i osob nezúčastněných (diváků, kolem procházejících osob apod.).
8. V rámci akce bude docházet k řízení provozu a k zastavování vozidel pouze osobami, které jsou k tomuto oprávněny dle ust. § 75 odst. 1, 2, 3, 4, 8 zákona o silničním provozu a dle ust. § 79 odst. 1 písm. m) zákona o silničním provozu, nikoliv dle ust. § 75 odst. 5 zákona o silničním provozu.
9. Veškeré vjezdy z jiných komunikací do uzavřených úseků závodu budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, nebo pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE ZÁVODU“ a dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
10. Povolení pořadatele závodu, na jehož základě bude umožněn vjezd do uzavřeného úseku pozemní komunikace za dopravním značením č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE ZÁVODU“, bude udělováno ústní formou, a to řádně poučenou, způsobilou a viditelně označenou osobou. Každý průjezd vozidla (s povolením pořadatele závodu) uzavřeným úsekem pozemní komunikace bude probíhat za zvýšené pozornosti ze strany řidiče vozidla a za doprovodu pořadatele závodu.
11. Člen pořadatelské služby bude po dobu akce přítomen u každé dopravní značky č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“.
12. Celý prostor trasy závodu (včetně prostoru zázemí závodu) bude od okolního prostoru oddělen pomocí dopravního značení a dopravního zařízení (pomocí plastových svodidel, zábradlí apod.), které bylo schváleno pro užití na pozemních komunikacích.
13. V případě uzavírky pozemní komunikace bude použito dopravní zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“ v takovém počtu, aby byl fyzicky zamezen vjezd, popř. vstup v celé šířce komunikace.
14. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
15. Směrovací desky budou použity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
16. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
17. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem akce a po jejím ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.

18. V rámci dané akce se uskuteční celkem 4 závody, a to dne 14. 7. 2018 (v době od 11:00 do 13:30 hod. a od 14:30 do 17:30 hod.) a dne 15. 7. 2018 (v době od 9:00 do 12:30 hod. a od 13:00 do 17:00 hod.). K uzavírkám dotčených úseků pozemních komunikací pomocí dopravních značek a dopravního zařízení dojde v daný den 1 hodinu před začátkem závodu. Běžný provoz bude na dotčených pozemních komunikacích umožněn cca 15 minut po dojezdu druhého závodu daného dne.
19. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době konání závodu, resp. jen v době uzavírky dotčených pozemních komunikací apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
20. Na ul. Školní (u křižovatky s ul. Sadová – viz situace dopravního značení „ZLÍN – STŘED“) bude místo navržené dopravní značky „č. C 2c“ užitá dopravní značky „č. C 3b“.
21. Na ul. Štefánikova (u křižovatky s ul. Obecniny VIII – viz situace dopravního značení „TŘÍDA TOMÁŠ BATI“) bude místo navržené dopravní značky „č. C 2c“ užitá dopravní značky „č. C 3b“.
22. Na ul. Růmy (v místě výjezdu od garáží u objektu čp. 596 – viz situace dopravního značení „NÁMĚSTÍ T. G. MASARYKA“) bude k navrženému dopravnímu zařízení „č. Z 2“ doplněna dopravní značka „č. B 1“.
23. Na ul. nám. T. G. Masaryka (v místě napojení vedlejších pozemních komunikací u domů čp. 588 a čp. 1280 – viz situace dopravního značení „NÁMĚSTÍ T. G. MASARYKA“) bude u navržených dopravních zařízení „č. Z 2“ doplněna dopravní značka „č. B 1“.
24. Na svislých dopravních značkách „č. IZ 8a“ a „č. IZ 8b“ umístěných na vjezdech na parkovací plochy pod Velkým kinem a u OD Prior, a na místní komunikaci ul. Hradská (viz situace dopravního značení „NÁMĚSTÍ T. G. MASARYKA“) bude pod symbol dopravní značky „č. B 28“ doplněna dodatková tabulka „č. E 13“ s textem „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM POŘADATELE ZÁVODU“. Zastavení (příp. stání) vozidel s povolením pořadatele závodu v dané zóně za touto dopravní značkou „č. IZ 8a“ bude umožněno na základě parkovací karty, jejíž vzor je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy – viz „Vzor parkovací karty“ v příloze. Tato parkovací karta musí být umístěna v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním sklem vozidla.
25. S ohledem na předchozí podmínku a potřebu zajistit bezpečný a plynulý obousměrný provoz na místní komunikaci – ul. Hradská bude na této místní komunikaci umístěna ve směru od silnice III/49026 k nám. T. G. Masaryka svislá dopravní značka „č. B 28“ s dodatkovou tabulkou „č. E 13“ s uvedením konkrétního data a času platnosti zákazu tak, aby tento zákaz zastavení platil pro všechna vozidla v celém úseku této dočasně obousměrné místní komunikace (v úseku komunikace s běžným provozem – mimo prostor se zázemím akce).
26. Prostor zázemí závodu na ul. Hradská bude od průjezdného úseku komunikace s běžným provozem oddělen pomocí dopravního zařízení „č. Z 4a“, resp. „č. Z 4b“, a to v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“. Vzhledem k tomu, že na ul. Hradská bude po dobu konání této akce zaveden obousměrný provoz vozidel, bude dopravní značení „č. IZ 8a“ a „č. IZ 8b“ umístěno také pro směr jízdy od nám. T. G. Masaryka k silnici III/49026. Na křižovatce místní komunikace – ul. Hradská se silnicí III/49026 pak bude po dobu akce upravena přednost v jízdě pomocí dopravního značení „č. P 4“ (na místní komunikaci – ul. Hradská) a pomocí dopravního značení „č. P 2“ na silnici III/49026 (ve směru od ul. Štefánikova).
27. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objížděnkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objízděné trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).
28. Na parkovací stání, která se nachází v uzavřeném úseku dotčené pozemní komunikace, bude s dostatečným předstihem (min. 7 dnů před uzavírkou daného úseku pozemní komunikace) umístěna dopravní značka č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s vhodnou dodatkovou tabulkou označující úsek platnosti tohoto zákazu (tj. „č. E 8a“ nebo „č. E 8c“ nebo „č. E 8d“) a s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem platnosti daného zákazu zastavení (termín uzavírky).
29. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedením konkrétního data a času platnosti zákazu, a dopravní značky č. IZ 8a – „Zóna s dopravním omezením“ a č. IZ 8b – „Konec zóny s dopravním omezením“ s vyobrazením svislé dopravní značky „č. B 28“ a datem a časem platnosti tohoto zákazu budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti zákazů vyplývajících z těchto dopravních značek.
30. Přechody pro chodce, které by vedly do uzavřeného úseku závodní trati, budou uzavřeny pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „PŘECHOD PRO CHODCE UZAVŘEN“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, a to za osobní přítomnosti pořadatele akce.

31. Komunikace pro pěší – chodníky, které vyúsťují do uzavřeného úseku závodní trati, budou uzavřeny pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, a to za osobní přítomnosti pořadatele akce.
32. Přístup pěších k jednotlivým rodinným domům a objektům bude zajištěn. Náhradní komunikace pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem uzavřených úseků komunikací, budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
33. Činnosti související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí akce budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla související s danou akcí nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
34. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín, stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
35. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
36. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
37. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
38. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
39. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
40. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
41. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
42. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
43. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba ZLINMARK DZ s.r.o., IČO 04262701, Hviezdoslavova 1191, Slatina, 627 00 Brno 27; kontaktní osoba: Antonín Musil, tel. 725 914 164.

Odůvodnění:

Dne 27.4.2018 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/490, č. III/49026, č. III/49016, č. III/49018, č. III/49023, č. III/49020, a dále na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v obci Zlín (konkrétně viz situace dopravního značení v příloze), spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu pořádání sportovní akce "Mistrovství Evropy v silniční cyklistice juniorek a juniorů, žen a mužů do 23 let ve Zlíně".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-47755-2/ČJ-2018-150506 ze dne 11. 5. 2018. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu pořádání sportovní akce "Mistrovství Evropy v silniční cyklistice juniorek a juniorů, žen a mužů do 23 let ve Zlíně".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Přílohy jako nedílné součásti opatření obecné povahy:

6 x Situace dopravního značení

1 x Vzor parkovací karty

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

ZLINMARK DZ s.r.o., IDDS: 77n6yj5

sídlo: Pod Šternberkem č.p. 306, Louky, 763 02 Zlín 4

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

ZLINMARK DZ s.r.o., Ing. Antonín Musil, IDDS: 77n6yj5

sídlo: Pod Šternberkem č.p. 306, Louky, 763 02 Zlín 4

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 761 40 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, odd. sil. hospodářství, IDDS: scsbwku

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 791 90 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy