

Číslo jednací dokumentu: MMZL 046352/2018  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-039796/2018/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 13.4.2018

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 29.3.2018 podala právnická osoba:

**STRABAG a.s., IČO 60838744, Na bělidle 198, 150 00 Praha 5-Smíchov,**  
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-37858-1/ČJ-2018-150506 ze dne 11. 4. 2018, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komun.: **silnice č. III/49018, č. II/490, č. III/49016; místní komunikace – ul. Výletní, Zelinova, Česká, Štefánikova, Středová, Nábřeží, Benešovo nábřeží**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 7. 2018**

z důvodu: **provádění prací na rekonstrukci silnice III/49018 v rámci stavby „SILNICE III/49018: ZLÍN VRŠAVA – JIŽNÍ SVAHY“**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

#### **Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétních termínech jednotlivých etap, o vedení objízdných tras apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-37858-1/ČJ-2018-150506 ze dne 11. 4. 2018.

3. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících úsecích silnice I/49 (dle příložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikacích kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s konáním fotbalových zápasů (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 13. 3. 2018, pod. č.j. MMZL 032164/2018; kontaktní osoba: Ladislav Podmela, tel. 777 151 520). Realizace obou akcí musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, a zároveň tak, aby po dobu vedení objízdné trasy po místní komunikaci – ul. Benešovo nábř. v rámci této akce tj. „SILNICE III/49018: ZLÍN VRŠAVA – JIŽNÍ SVAHY“ nedošlo k uzavírce resp. k zavedení jednosměrného provozu na místní komunikaci – ul. Benešovo nábř. v souvislosti s konáním fotbalového zápasu. V případě, že by nebylo vzájemné zkoordinování jednotlivých přechodných úprav možné, bude zapotřebí před zahájením prací upravit situaci dopravního značení a upravenou přechodnou úpravu provozu projednat s DI PČR Zlín a správním orgánem.
5. Práce budou probíhat ve třech etapách. V první etapě, která proběhne za úplné uzavírky pro vozidla nad 7,5 t (mimo bus, vozidla IZS a vozidla stavby), bude provedeno frézování povrchu vozovky (pohyblivé pracovní místo) a stavební úpravy na silnici, při kterých bude doprava v úseku do 500 m řízena kyvadlově pomocí mobilní semaforové soupravy (světelného signalizačního zařízení), dále jen „SSZ“. Ve druhé etapě, která proběhne za celkové uzavírky pro všechna vozidla (mimo vozidel stavby), bude provedena pokládka finální vrstvy povrchu vozovky. Ve třetí etapě, která bude probíhat formou pohyblivého pracovního místa o délce do 50 m, proběhnou dokončovací práce.
6. První etapa a druhá etapa bude ukončena nejpozději do 30. 6. 2018, resp. přechodné úpravy provozu související s první a druhou etapou budou užity pouze v termínu od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30. 6. 2018.
7. Při provádění frézování živých vrstev v rámci první etapy bude v přehledných úsecích, kde bude zajištěn vizuální kontakt mezi řidiči protijedoucích vozidel, užito pohyblivé pracovní místo s délkou do 50 m s provozem řízeným pomocí svislého dopravního značení „č. P 7“ a „č. P 8“, v nepřehledných úsecích (např. ve směrovém oblouku, kde není možno zajistit vizuální kontakt mezi řidiči protijedoucích vozidel) bude doprava řízena kyvadlově pomocí SSZ.
8. Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“. Bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ.
9. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
10. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“).
11. Přenosné svislé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
12. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
13. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
14. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
15. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
16. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.

17. V případě pracovního místa v úseku komunikace s křižovatkou, budou dopravní značky „č. B 20a“ a „č. B 21a“ umístěny tak, aby zákazy vyplývající z těchto značek platily podél celého úseku komunikace s pracovním místem (tj. aby tyto zákazy platily také v úseku komunikace s pracovním místem za křižovatkou).
18. Přechodná úprava provozu dle situace dopravního značení „Úplná uzavírka nad 7,5t“ (první etapa – schéma s provozem řízeným pomocí SSZ) bude na vyústující místní komunikaci před křižovatkou se silnicí III/49018 doplněna o svislé dopravní značení „č. A 10“ s dodatkovou tabulkou „č. E 7b“. Těleso mobilního semaforu bude umístěno na silnici III/49018 tak, aby bylo jasně a zřetelně viditelné ze silnice III/49018 a stejně tak z vyústující vedlejší místní komunikace.
19. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objíždkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objížděné trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).
20. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případně jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
21. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, jen v rámci konkrétní etapy, jen v rámci konkrétního úseku komunikace s pracovním místem apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
22. Vjezdy z jiných komunikací a sjezdů do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 - „Zábrana pro označení uzavírky“.
23. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
24. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
25. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín, stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
26. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
27. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
28. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
29. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
30. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
31. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
32. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
33. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
34. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek

stanovení je odpovědná právnická osoba STRABAG a.s., Na bělidle 198, 150 00 Praha 5-Smíchov; kontaktní osoba: Ing. Milan Bořuta, tel. 606 768 598.

**Odůvodnění:**

Dne 29.3.2018 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. III/49018, č. II/490, č. III/49016 a na místních komunikacích – ul. Výletní, Zelinova, Česká, Štefánikova, Středová, Nábřeží, Benešovo nábřeží v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci silnice III/49018 v rámci stavby „SILNICE III/49018: ZLÍN VRŠAVA – JIŽNÍ SVAHY“.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-37858-1/ČJ-2018-150506 ze dne 11. 4. 2018. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci silnice III/49018 v rámci stavby „SILNICE III/49018: ZLÍN VRŠAVA – JIŽNÍ SVAHY“.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

3 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

STRABAG a.s., Ing. Milan Bořuta, IDDS: 8yuchp8

sídlo: Na bělidle č.p. 198/21, 150 00 Praha 5-Smíchov

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 761 40 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy