

Číslo jednací dokumentu: MMZL 044836/2018
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-034897/2018/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 11.4.2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 19.3.2018 podala právnická osoba:

Alpiq Generation (CZ) s.r.o., Teplárna Zlín, IČO 26735865, Dubská 257, Dubí, 272 03 Kladno 3, kterou zastupuje VACULA silniční s.r.o., IČO 03181936, Růžová 972, 110 00 Praha 1-Nové Město (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-34701-1/ČJ-2018-150506 ze dne 9. 4. 2018, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/490 – ul. Dlouhá, Sokolská; místní komunikace – ul. Tyršovo nábřeží, Smetanova, Čepkovská, Výletní, Benešovo nábřeží, Gahurova; veřejně přístupná účelová komunikace – ul. Smetanova (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčených lokalitách)**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínech: **Část 1.: od 16. 4 . 2018 do 20. 5. 2018**

Část 2.: od 21. 5 . 2018 do 1. 6. 2018

Část 3.: od 2. 6 . 2018 do 1. 7. 2018

z důvodu: **provádění prací při rekonstrukci horkovodního potrubí v rámci akce "REKONSTRUKCE HORKOVODU TYRŠOVO NÁBŘEŽÍ VE ZLÍNĚ, 2. ETAPA",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétních termínech jednotlivých etap (resp. částí), o vedení objízdných a obchodích tras apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-34701-1/ČJ-2018-150506 ze dne 9. 4. 2018.
3. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikacích kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s konáním fotbalových zápasů (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 13. 3. 2018, pod. č.j. MMZL 032164/2018; kontaktní osoba: Ladislav Podmela, tel. 777 151 520). Realizace obou akcí musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, a zároveň tak, aby byl při konání fotbalového zápasu vždy umožněn samostatný průjezd vozidla, jehož výška přesahuje 3,10 m, po místních komunikacích – ul. Benešovo nábřeží a ul. Výletní, a to operativně na základě rozhodnutí velitele policejního opatření v rámci konání fotbalového zápasu (viz podmínky opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 13. 3. 2018, pod. č.j. MMZL 032164/2018). V případě, že by nebylo vzájemné zkoordinování jednotlivých přechodných úprav možné, bude zapotřebí před zahájením prací upravit situaci dopravního značení a upravenou přechodnou úpravu provozu projednat s DI PČR Zlín a správním orgánem.
4. Pracovní prostory – výkopy a nezpevněné rozpracované plochy v blízkosti pěších tras budou od okolí fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti pádu chodců a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny.
5. Pozemní komunikace, po kterých budou vedeny a vyznačeny objízdné trasy, budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která je daná objízdná trasa vyznačena.
6. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
7. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“).
8. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
9. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
10. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
11. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
12. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objížděnou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objízdné trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).
13. Na parkovací stání, která se nachází v uzavřeném úseku dotčené pozemní komunikace (v úseku komunikace s pracovním místem), bude s dostatečným předstihem (min. 7 dnů před uzavírkou daného úseku pozemní komunikace) umístěna dopravní značka č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s vhodnou dodatkovou tabulkou označující úsek platnosti tohoto zákazu (tj. „č. E 8a“ nebo „č. E 8c“ nebo „č. E 8d“) a s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem platnosti daného zákazu zastavení (termín uzavírky).

14. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou označující úsek platnosti tohoto zákazu a s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem platnosti zákazu budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
15. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případně jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
16. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, jen v rámci konkrétní etapy/části apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
17. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
18. V případě pracovního místa v úseku komunikace se stávajícím přechodem pro chodce (např. na ul. Tyrš. nábřeží, ul. Smetanova) bude vždy zajištěn bezpečný průchod chodců po daném přechodu pro chodce.
19. Přístup pěších k jednotlivým domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
20. Obchozí trasy pro pěší budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení č. IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ se symbolem chodce.
21. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
22. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
23. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín, stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
24. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
25. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
26. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
27. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
28. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
29. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
30. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
31. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je

podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.

32. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Alpiq Generation (CZ) s.r.o., Teplárna Zlín, Dubská 257, Dubí, 272 03 Kladno 3; kontaktní osoba: Ing. Martin Strachoň, tel. 724 074 284.

Odůvodnění:

Dne 19.3.2018 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/490 – ul. Dlouhá, Sokolská, na místních komunikacích – ul. Tyršovo nábreží, Smetanova, Čepkovská, Výletní, Benešovo nábreží, Gahurova, a na veřejně přístupné účelové komunikaci – ul. Smetanova (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčených lokalitách) v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací při rekonstrukci horkovodního potrubí v rámci akce "REKONSTRUKCE HORKOVODU TYRŠOVO NÁBŘEŽÍ VE ZLÍNĚ, 2. ETAPA".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-34701-1/ČJ-2018-150506 ze dne 9. 4. 2018. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací při rekonstrukci horkovodního potrubí v rámci akce "REKONSTRUKCE HORKOVODU TYRŠOVO NÁBŘEŽÍ VE ZLÍNĚ, 2. ETAPA".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

5 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

VACULA silniční s.r.o., IDDS: dbxkf42
sídlo: Růžová č.p. 972/1, 110 00 Praha 1-Nové Město

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 761 40 Zlín 1
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1
Alpiq Generation (CZ) s.r.o., Teplárna Zlín, Ing. Martin Strachoň, IDDS: s82nwtm
sídlo: Dubská č.p. 257, Dubí, 272 03 Kladno 3
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy