

Číslo jednací dokumentu: MMZL 016141/2018  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-160048/2017/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 5.2.2018

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 18.12.2017 podala právnická osoba:

**Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Moravy, detašované pracoviště Luhačovice, IČO 42196451, Přemyslova 1106, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-8858-1/ČJ-2018-150506 ze dne 2. 2. 2018, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komun.: **silnice č. III/4911; místní komunikace – stezka pro chodce a cyklisty**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín, Kostelec**

v termínu: **od 15. 2. 2018 do 15. 3. 2018 (max. 10 pracovních dnů v uvedeném termínu, dle klimatických podmínek)**

z důvodu: **potřeby zajistit bezpečnost silničního provozu při těžbě dřeva podél silnice a stezky pro chodce a cyklisty,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

#### **Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:**

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-8858-1/ČJ-2018-150506 ze dne 2. 2. 2018.
2. Práce budou probíhat pouze za příznivých klimatických podmínek, nikoliv v případě sněžení, náledí, za silného větru apod. V případě, že dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti

- silničního provozu, budou práce ihned ukončeny a dotčené pozemní komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.
3. Práce budou prováděny postupně pomocí pohyblivého pracovního místa s délkou do 20 m. Průchozí šířka dotčené místní komunikace u pracovního místa bude zachována vždy v maximální možné šířce, v souladu se situací dopravního značení v příloze – min. 1 m.
  4. Ořez, příp. kácení stromů bude prováděno oprávněnou osobou, a to takovým způsobem, aby byl spad větví a stromů směřován do bezpečného prostoru, odděleného od okolního prostoru s běžným provozem pomocí dopravního značení, resp. dopravního zařízení.
  5. Na bezpečnost silničního provozu (zejména chodců) bude po dobu prací dohlížet také řádně poučená, způsobilá a viditelně označená osoba, která v případě potřeby usměrní pohyb chodců tak, aby nebyla ohrožena jejich bezpečnost.
  6. O konkrétním termínu zahájení prací v dané lokalitě bude informován zástupce správního orgánu (tel. 577 630 189 nebo 577 630 176, příp. e-mailem: viz výše), a to s dostatečným předstihem (min. 3 dny před začátkem prací).
  7. Přejícná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
  8. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
  9. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
  10. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
  11. Dopravní značení přejícné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
  12. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
  13. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, jen v rámci konkrétního úseku s pracovním místem apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
  14. Obchozí trasa pro pěší bude řádně vyznačena pomocí dopravního značení č. IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ se symbolem chodce.
  15. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí akce (např. skladování dřeva apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu.
  16. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín, stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přejícnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
  17. Přejícná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
  18. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
  19. Dopravní značení přejícné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

20. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
21. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
22. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
23. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předemných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
24. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
25. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný pan Libor Babica, Velký Skalník 148, 755 01 Vsetín, tel. 603 520 193.

**Odůvodnění:**

Dne 18.12.2017 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. III/4911 a na místní komunikaci – stezce pro chodce a cyklisty v obci Zlín, Kostelec, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu potřeby zajistit bezpečnost silničního provozu při těžbě dřeva podél silnice a stezky pro chodce a cyklisty.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-8858-1/ČJ-2018-150506 ze dne 2. 2. 2018. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu potřeby zajistit bezpečnost silničního provozu při těžbě dřeva podél silnice a stezky pro chodce a cyklisty.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

2 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....

razítko a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):

Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Moravy, detašované pracoviště Luhačovice, IDDS: e8jcfsn

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w

ostatní:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 761 40 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Libor Babica, Velký Skalník č.p. 1478, 755 01 Vsetín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy